

1.-Натяжные устройства Gervall.

Для того чтобы собрать ограничитель скорости необходимо использовать натяжное устройство, с соответствующим шкивом. Gervall имеет 4 базовые модели натяжения, которые изменяются в зависимости от диаметра, и направления действия. Все они поставляются в полном соответствии стандарту en81-20:2014 и технического регламента таможенного союза.

Есть шкивы диаметром 200мм и диаметром 300мм. Также, шкивы для эксплуатации только вниз и двухсторонние (вниз-вверх).

2.-Канат натяжного устройства.

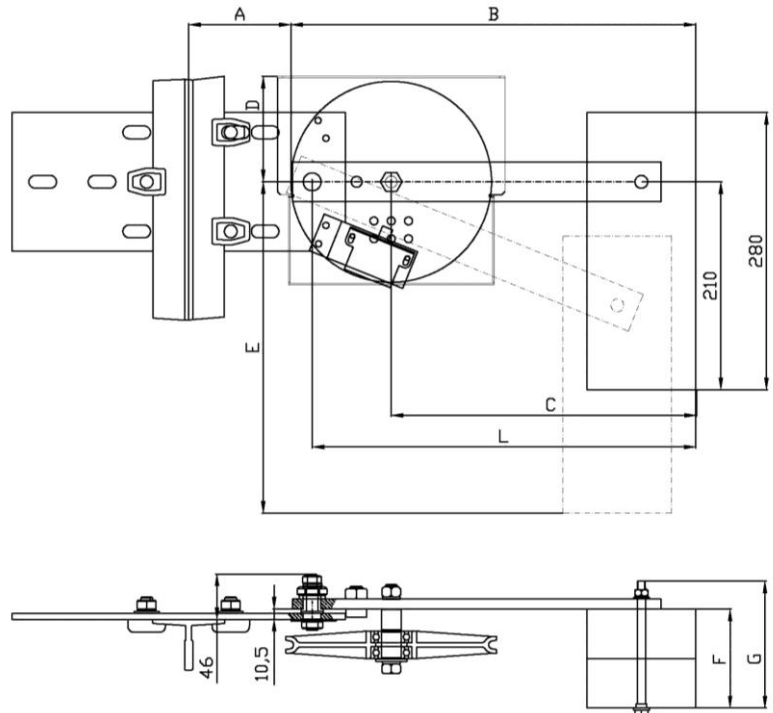
Шкив каната определяется согласно ограничителю скорости, для которого используется натяжное устройство. Натяжные устройства доступны для следующих кабелей:

Шкив Ø200мм:

Канаты Ø6мм и Ø6,5мм.

Шкив Ø300мм:

Канаты Ø6мм и Ø8мм.



Модель		Для ограничителей скорости со срабатыванием только вниз и в обе стороны										
Шкив FV	Шкив FG25	Шкив (mm)	A min (mm)	A max (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	L (mm)	Противовес (kg)
10.064.0A	10.064.FA	Ø200	75	205	342	245	106	317	50	80	325	12
10.065.0A	10.065.FA	Ø300	80	180	455	310	157	343	50	80	410	12
-	10.064.0D	Ø200	90	-	292	195	106	240	100	110	295	19
-	10.065.0D	Ø300	90	-	390	245	157	280	110	110	395	19
12.064.0A	12.064.FA	Ø200	75	205	405	308	106	335	100	130	388	24
12.065.0A	12.065.FA	Ø300	80	180	510	365	157	364	100	130	465	24
-	12.064.0D	Ø200	75	205	330	230	106	306	135	160	310	32
-	12.065.0D	Ø300	80	180	380	280	157	332	135	160	380	32

3.-Шкив.

Шкив натяжного устройства выполнен из полиамида с 20% стекловолокна (PA6 + FV20) или изготовлен из чугуна GG25. В обоих шкив оснащён смазанным необслуживаемым подшипником. Оба шкива полностью взаимозаменяемы.

4.-Защита.

Все натяжные устройства обеспечивают защиту от падающих предметов и защиту каната, согласно ст. 5.5.7 по стандарту en81-20:2014.

5.-Контакт безопасности

Все натяжные устройства имеют контакт безопасности для обнаружения ослабления каната ограничителя скорости.

6.-Натяжение каната.

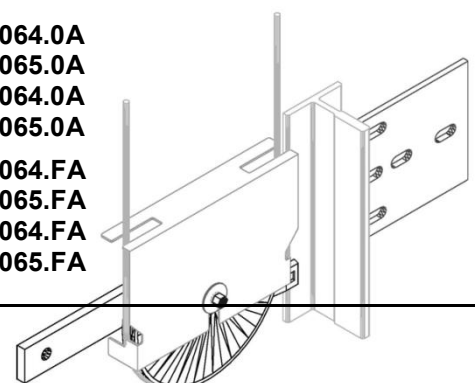
В зависимости от диаметра шкива и направление действия ограничителя скорости, есть 4 конфигурации натяжных устройств. Также есть 4 артикула для шкива сделанного из чугуна GG-25. Дизайн каждого шкива определяется минимальным натяжением каната, необходимым для обеспечения прочности 300 Nw минимум на канат ограничителя скорости согласно статье 5.6.2.2.2 по стандарту en81-20:2014:

- Ø200mm Шкив со срабатыванием только вниз, PA6+FV20
- Ø300mm Шкив со срабатыванием только вниз, PA6+FV20
- Ø200mm Шкив со срабатыванием и вниз и вверх, PA6+FV20
- Ø300mm Шкив со срабатыванием и вниз и вверх, PA6+FV20

- Ø200mm Шкив со срабатыванием только вниз, GG-25
- Ø300mm Шкив со срабатыванием только вниз, GG-25
- Ø200mm Шкив со срабатыванием и вниз и вверх, GG-25
- Ø300mm Шкив со срабатыванием и вниз и вверх, GG-25

- 10.064.0A**
- 10.065.0A**
- 12.064.0A**
- 12.065.0A**

- 10.064.FA**
- 10.065.FA**
- 12.064.FA**
- 12.065.FA**



7.-Сборка.

Минимальное расстояние от центра вращения рычага на направляющей пластине к земле, является:

10.064.0A **317мм**

10.065.0A **343мм**

12.064.0A **335мм**

12.065.0A **364мм**

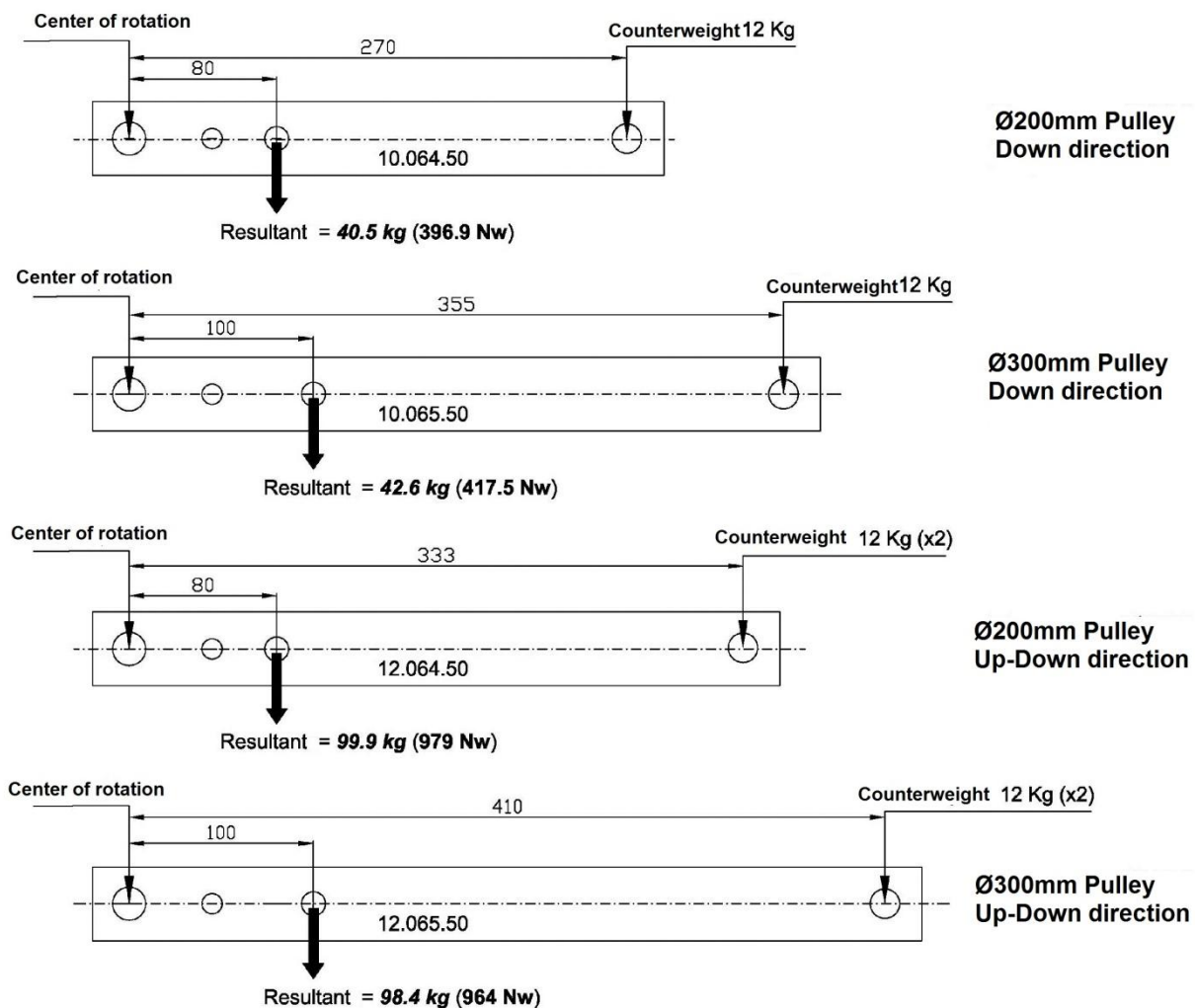
*убедитесь, что электрический контакт активируется до контакта противовеса с землёй.

8.-Сборка электрических компонентов.

Контакт безопасности должен быть подключен к станции управления и в случае обрыва каната ограничителя скорости либо его растяжения лифт должен остановиться.

Контакт безопасности с контактами 1NC + 1NO, или как минимум 1NC.

9.- Натяжение в оси шкива.



10.- Обслуживание.

Все оси вращения ограничителя скорости и шкивы имеют самосмазывающиеся колпачки, что означает, что они не требуют смазки или обслуживания. В то же время, смазка каната может уменьшить сцепление с канавкой. Чтобы избежать неправильной эксплуатации ограничителя скорости следует учесть две вещи. Во-первых, подвижные элементы должны содержаться в чистоте, чтобы избежать возможных помех в работе. Установщик должен убедиться в идеальной чистоте. Во-вторых, хотя оборудование с завода – изготовителя готово к работе, чтобы избежать коррозии, установщик должен проверить детали, и условия установки. Обслуживающая компания будет определять частоту проверок, но она должна учитывать атмосферу, в которой установлено оборудование.

11.-Ответственность.

Gervall не несёт ответственности за какие либо проблемы при несоблюдении настоящих инструкций. В то – же время Gervall не несёт ответственности при срыве пломб проставленных на заводе – изготовителе.